



Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ)



Κατάρτιση Οδηγών Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Βασική & Βυτίο (ADR)

Πληροφορίες Σεμιναρίου



Ημερομηνία

12, 13, 14 Απριλίου 2021

Ημέρες & Ώρες

Δευτέρα - 12/04/2021 - 17:00

Τρίτη - 13/04/2021 - 17:00

Τετάρτη - 14/04/2021 - 17:00

Τόπος

Λευκωσία

Υπεύθυνοι Επικοινωνίας:

Δημήτρης 99420078

Ελισάβετ 22102441

Ελένη 24363300

Βασική & Βυτίο

Σύμφωνα με τη Διεθνή Οδηγία ADR και την Κυπριακή Νομοθεσία 120/2004 οι οδηγοί μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων & Βυτίων θα πρέπει να παρακολουθήσουν σεμινάρια ADR που διοργανώνουν εγκεκριμένοι φορείς εκπαίδευσης ADR και να πετύχουν στις εξετάσεις (Βασική & Βυτίο) του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Μετά από την επιτυχία στις εξετάσεις και την εξασφάλιση της άδειας ADR για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων θα μπορούν να την χρησιμοποιούν σε όλη την επικράτεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι εξετάσεις θα διεξαχθούν σύντομα

Σκοπός και Στόχοι του Προγράμματος (Βασική)

Με το πέρας του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι θα είναι σε θέση:

- Να γνωρίζουν επαρκώς τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων
- Να γνωρίζουν τους νόμους, κανονισμούς και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται
- Να ασκούν τα καθήκοντα του οδηγού όπως αυτά περιγράφονται στην νομοθεσία ADR.
- Να γνωρίζουν τις απαιτήσεις της σύμβασης ADR (Βασική)
- Να διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για να επιτύχουν στις εξετάσεις οδηγών ADR
- Να εξασφαλίσουν το απαιτούμενο πιστοποιητικό παρακολούθησης για να παρακαθίσουν στις εξετάσεις που διοργανώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Σκοπός και Στόχοι του Προγράμματος (Βυτίο)

Με το πέρας του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι θα είναι σε θέση να γνωρίζουν:

- Τα είδη των δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων και τα βασικά στοιχεία τους.
- Τα δομικά και κατασκευαστικά στοιχεία, καθώς και τον εξοπλισμό και την λειτουργία των δεξαμενών.
- Τις απαιτήσεις που αφορούν την κατασκευή των οχημάτων και άλλες πρόσθετες απαιτήσεις των οχημάτων ADR
- Την οδική συμπεριφορά των βυτιοφόρων οχημάτων
- Την ευστάθεια των βυτιοφόρων οχημάτων
- Την εκφόρτωση των βυτιοφόρων χωρισμένων σε διαμερίσματα
- Την σήμανση των βυτιοφόρων οχημάτων
- Τον αριθμός αναγνώρισης της ύλης και του κινδύνου
- Τις ετικέτες κινδύνου