

SAFETY FIRST

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑ

Ελέγχοι και Επιθεωρήσεις Οδικής Ασφάλειας (Road Safety Audits & Inspections)

Διάρκεια: 16 ώρες

Ημερομηνίες: 15/11/2021 - 17/11/2021

Κόστος Προγράμματος:

Κόστος Συμμετοχής: €470 + ΦΠΑ

Επιχορήγηση ΑΝΑΔ: €272

Τελικό κόστος για εταιρείες: €198 + ΦΠΑ (€89,30)

Για Αίτηση Συμμετοχής πατήστε [εδώ](#)

ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Δεδομένου ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί ζήτημα μείζονος σημασίας, η συνεχής αξιολόγηση και η άσκηση των απαιτούμενων ελέγχων και επιθεωρήσεων είναι αναγκαίες, ώστε να προλαμβάνονται οποιοδήποτε κίνδυνοι, να διορθώνονται τυχόν λάθη και παραλείψεις, με κύριο στόχο την καλύτερη ασφάλεια οδηγών και πεζών. Το προτεινόμενο σεμινάριο καλύπτει την εκπαίδευση του γνωστικού χώρου της οδικής ασφάλειας από την οπτική γωνία της αξιολόγησης της υφιστάμενης οδικής ασφάλειας και των απαιτούμενων ελέγχων, ακολουθώντας τα προβλεπόμενα της ευρωπαϊκής οδηγίας DIRECTIVE 96/2008 ROAD INFRASTRUCTURE SAFETY MANAGEMENT, καθώς και της πρόσφατης αναθεώρησής της - DIRECTIVE 1936/2019 ROAD INFRASTRUCTURE SAFETY MANAGEMENT, τις οποίες είναι υποχρεωμένη η χώρα να εφαρμόζει, ως κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το κόστος συμμετοχής του προσφερόμενου προγράμματος παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα::

| Κόστος Συμμετοχής* | Επιχορήγηση ΑναΔ (για τους δικαιούχους) | Κόστος Συμμετοχής για δικαιούχους επιχορήγησης ΑναΔ | Έκπτωση σε μη δικαιούχους επιχορήγησης |
|--------------------|--|--|---|
| €470 + ΦΠΑ (19%) | €272 | €198 + ΦΠΑ €89,30 | 20% |

*Δικαιούχοι επιχορήγησης είναι εργοδοτούμενοι επιχειρήσεων/οργανισμών (επιχορήγηση €360,00) και άνεργοι (100% επιχορήγηση) νοσημένοι ότι ικανοποιούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από την ΑναΔ. Δεν καταβάλλεται ενίσχυση σε αυτοτελώς εργαζόμενα άτομα ή δημόσιους υπάλληλους.

ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος οι καταρτιζόμενοι θα αποκτήσουν **τα απαραίτητα εφόδια** σχετικά με την άσκηση ελέγχου και επιθεώρησης οδικής ασφάλειας, συμβάλλοντας έτσι στην ευρύτερη προσπάθεια για την **ενίσχυση και βελτίωσή της**.

Μέσω στοχευμένης κατάρτισης, οι συμμετέχοντες Μηχανικοί θα λάβουν γνώση και θα μπορούν να εφαρμόσουν τις απαραίτητες **τεχνικές και διαδικασίες** σχετικά με την **ιεράρχηση-κατάταξη των οδικών αξόνων** που εμφανίζουν **σημαντική επικινδυνότητα**.

Συγκεκριμένα, οι καταρτιζόμενοι θα είναι σε θέση:

- Να εντοπίζουν τα προβλήματα Οδικής Ασφάλειας Υποδομών που εμφανίζονται:
 - Σε στάδιο μελετών (Προμελέτης ή Οριστικής).
 - Σε στάδιο κατασκευασμένης οδού πριν δοθεί στην κυκλοφορία.
 - Σε στάδιο κυκλοφορούμενης οδού έως τρία έτη.
 - Σε στάδιο κυκλοφορούμενης οδού επί πολλά έτη (πλέον των τριών).
- Να διαχειρίζονται την αλληλεπίδραση υποδομής και ανθρώπινες συμπεριφοράς (οδηγική συμπεριφορά, εκτίμηση επικινδυνότητας, απόσπαση & περίσπαση προσοχής των οδηγών και γενικά των χρηστών της οδού).
- Να κατατάσσουν με σημαντική λεπτομέρεια χρόνους αντίληψης και αντίδρασης από τους οδηγούς, μήκη πέδησης, αλλά και χαρακτηριστικά της δυναμικής της κίνησης των πάσης φύσεως οχημάτων.
- Να γνωρίζουν τις επικαιροποιημένες εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των συγκοινωνιακών έργων, τη μεθοδολογία ελέγχων και επιθεωρήσεων οδικής ασφάλειας, καθώς και τις πλέον αποτελεσματικές check-lists.
- Να τεκμηριώνουν, μετά από εξειδικευμένη ανάλυση, αν απαιτείται ενδελεχής και λεπτομερής έλεγχος των παραμέτρων που συνθέτουν την οδική ασφάλεια, σε περιοχές που καταγράφονται πολλά και σοβαρά οδικά τροχαία ατυχήματα.
- Να αιτιολογούν προβλήματα ασυμβατότητας με τις προδιαγραφές σχεδιασμού οδικών έργων, αλλά και προβλημάτων σήμανσης και ασφάλισης.
- Να εντοπίζουν προβλήματα στην οδική υποδομή που μπορούν να οδηγήσουν τους οδηγούς των οχημάτων σε εσφαλμένες εκτιμήσεις και αναπόφευκτα στη λήψη λανθασμένων αποφάσεων κίνησης.
- Να επιλέγουν τα ενδεικνύμενα προς μελέτη ή υλοποίηση έργα που θα συμβάλουν στη σημαντική αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας.
- Να επεξηγούν υφιστάμενες και μελετώμενες οδικές υποδομές όσον αφορά στην καταλληλότητα και την επάρκεια της Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης και των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων.
- Να αντικρούουν προσπάθειες υποβάθμισης των απαιτούμενων Ελέγχων και Επιθεωρήσεων Οδικής Ασφάλειας ως περιττών και κοστοβόρων.

- Να συμμετέχουν σε εθνικές προσπάθειες προσαρμογής των Ευρωπαϊκών Οδηγιών Ελέγχων Οδικής Ασφάλειας στις ιδιαιτερότητες της Κύπρου (υφιστάμενες υποδομές, ιδιοσυγκρασία και καθεστenuκία οδηγική συμπεριφορά κ.λπ.).
- Να συνεργάζονται με φορείς υλοποίησης στον προγραμματισμό και την οικονομική προτεραιοποίηση στη διαχείριση της οδικής υποδομής μέσα από αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας μέσω διεθνών δεικτών αξιολόγησης.

Το προτεινόμενο πρόγραμμα θα καταστήσει τους συμμετέχοντες Μηχανικούς ικανούς να εντοπίζουν τα όποια **προβλήματα** παρουσιάζονται στον **σχεδιασμό των οδικών έργων και υποδομών**, προχωρώντας σε **μεθοδολογικές προσεγγίσεις και λύσεις**, οι οποίες θα **αναβαθμίσουν** την εικόνα και την πραγματική κατάσταση της οδικής ασφάλειας σε ένα ευρύτερο πλαίσιο.

ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ

Μηχανικοί, μέλη του ΕΤΕΚ, που εργάζονται στους κλάδους των μελετών, των κατασκευών και της διαχείρισης οδικών έργων

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

| Ημερομηνία | Ώρες |
|---------------------|---------------|
| Δευτέρα, 15/11/2021 | 09:00 – 16:00 |
| Τρίτη, 16/11/2021 | 09:00 – 16:00 |
| Τετάρτη, 17/11/2021 | 09:00 – 13:15 |

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ

Δρ Νικόλαος Ηλιού

Είναι κάτοχος πτυχίου πολιτικού μηχανικού (1984) και διδακτορικού (1990) από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Ο Δρ. Ηλιού είναι ειδικός σύμβουλος της Ελλάδας και της Ευρώπης σε ελέγχους οδικής ασφάλειας και σχεδιασμό οδικών έργων και ζητημάτων οδικής ασφάλειας σε πολλές διοικητικές δομές (δήμους, υπουργεία κλπ.). Ο Δρ. Ηλιού είναι εξειδικευμένος ανεξάρτητος ελεγκτής οδικής ασφάλειας (ελεγκτής ασφαλείας) και παρακολουθεί μεγάλα εθνικά οδικά έργα. Έχει μεγάλη εμπειρία σε ερευνητικά έργα ως κύριος ερευνητής σε συνεργασία με ελληνικά και ευρωπαϊκά πανεπιστήμια και ινστιτούτα. Έχει σημαντική εξειδίκευση στον σχεδιασμό αστικών και περιφερειακών υποδομών και έχει εκτεταμένη επαγγελματική εμπειρία στον σχεδιασμό και τη μελέτη αυτοκινητοδρόμων και έργων ανάπτυξης για τους δήμους και τους νομούς, στους τομείς της ανάλυσης κυκλοφορίας και της μοντελοποίησης και διαχείρισης υποδομών. Διδάσκει οδοποιία και διαχείριση της ασφάλειας των υποδομών. Είναι μέλος πολλών επαγγελματικών οργανώσεων και τεχνικών επιτροπών.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές, μπορείτε να απευθυνθείτε στο Εκπαιδευτικό και Εξεταστικό Κέντρο Frederick www.frederick.ac.cy/EKEK, τηλ. 22394489, ekel@frederick.ac.cy.